

質問・回答書（工事）

工事名：川越地区消防局・川越北消防署新築外構整備工事（その 2）

番 号	図面番号	仕様書等	質 問 事 項	回 答 事 項
1	gA(2)G02		「同敷地内に行われている工事については、令和 8 年 6 月末頃まで工事が延長される旨の協議中であるため、その間は、本工事の施工に制限に係る範囲があることを十分に考慮したうえで工程を管理し、工事を円滑に進めるように努めること。」とありますが、現在ある訓練塔工事仮設事務所は当工事の施工に支障が出ない時期に撤去されるものと考えて宜しいでしょうか。	訓練塔新築工事の仮設事務所については、施工状況等から現在のところ撤去時期等は未定となっておりますので、その他全般的なスケジュール等を含めて、本工事受注者、監督員、及び訓練塔新築工事受注者間で協議・調整を行い進めるものをご理解ください。
2	gA(2)04		ガレキ救助訓練場の断面及び半たわみ性舗装部との取合等の詳細が不明です。ご指示お願いします。	断面及び取合部詳細については gA(2)-05 歩車道境界ブロック A 型（De-1-9）の「歩道」又は「植栽帯」を「ガレキ救助訓練場」に読み替えたものをご理解ください。

3	gA(2)04 gA(2)05		半たわみ性舗装の色は、通常のセメント色と考えて宜しいでしょうか。	ご理解のとおりです。
4	gA(2)04 gA(2)05		駐車場部分の脱色アスファルト舗装はカラータイプではなく自然色タイプと考えて宜しいでしょうか。	ご理解のとおりです。
5	gS(2)09		目標地耐力 30kN/m ² の記載ががございますが、これはこの目標地耐力の設定で地盤改良を行うと考えて宜しいでしょうか。又は地耐力の試験を行いこの数値を確認するということでご宜しいでしょうか。	<p>参考として目標地耐力を示したもので、本工事に地盤改良や地耐力の試験は含まれていないものをご理解ください。</p> <p>なお、設計の際には、地盤調査結果等から基礎底レベルで30kN/m²を確保できることを机上で確認しております。</p>
6	gS(2)09		柱型配筋においてフープに溶接閉鎖型の記載はありませんのでフープ形状はタガ型と考えて宜しいでしょうか。	ご理解のとおりです。
7	gG(2)01 gG(2)04		擁壁に関して、市道 3171 号線部分の擁壁に合う U 型側溝が【別途工事】の記載がありますが、工事的には擁壁工事と同時施工の方が効率的に思えます。図示通り【別途工事】と考えて宜しいでしょうか。	ご理解のとおりです。

8	gA(2)05		ヘリポートサインはラインのみで、ヘリポート 枠内の半たわみ舗装面への着色等はないもの と考えて宜しいでしょうか。	ご理解のとおりです。
9				
10				

- ※ 必要に応じて、適宜、行を追加してください。
- ※ 図面番号の欄には図面番号を、仕様書等の欄には代価番号等を記載してください。
- ※ 本書の題名、説明要求内容には、**特定の企業名や個人名を記入しない**でください。
- ※ 質問は必ず本書によることとし、電子入札システム内の質問事項欄に**直接質問内容**を入力しないでください。
また、本書を添付する際は、**ファイル形式等を変換しない**でください。